



MAGYARORSZÁG  
KORMÁNYA

Európai Unió  
Európai Regionális  
Fejlesztési Alap



BEFEKTETÉS A JÖVŐBE

**„TAVAINK ÁLTAL”  
OROSZLÁNY (MAJK)  
KECSKÉD  
KÖRNYE  
TATABÁNYA  
KÖZÖTTI  
KERÉKPÁROS  
MOBILITÁS  
FELTÉTELEINEK  
MEGTEREMTÉSE  
CSATLAKOZVA  
AZ ÁLTAL-ÉR MENTI  
KERÉKPÁRÚTHOZ**

SZÉCHENYI



**TOP-3.1.1-15-KO1-2016-00004**



Oroszlányi Ingatlankezelő  
és Hasznosító Zrt.



## KÖRNYE

A bányhidai Erőmű-tó felől, az Által-ér partján haladva, azt egy kerékpáros hidon keresztül, egy vasútvonal alatt áthaladva érjük el Környét. Annak egyik fő közlekedési útvonalát szintben keresztül már a Környei-tó sétánya mellett haladunk. A vasútállomást követően szántóföldek mellett egy nem használt vasútvonalon, majd a Kecskéd-Környe vízfolyáson átjutva minimális szintemelkedéssel közelítjük Kecskédet. A szakasz hossza: 4836 m.



## OROSZLÁNY

A jelentős forgalmat bonyolító Oroszlány-Környe közöttől különválasztva, szántóföld szélén haladunk. A bevásárló célpontot és a sportparkot érintve a település főutcáján már meglévő, irányonként különválasztott, járdával együtt kiépített kerékpárútba csatlakozhatunk, mely keresztülvezet az Új-, és Óvárosi részen a főbb üzletek és hivatalok előtt, szinte egészen a piactérig. A szakasz hossza: 1160 m.





## KECSKÉD

A szántókat egy roppant hangulatos fasor váltja, melyből éles bal kanyarral fordulunk lakott terület felé. A sportpályák és étterem mellett elhaladva a település iskolája, temploma és művelődési háza következik. A Fő utcától több méterrel elválasztva, annak szintbeli keresztezése után rövid kerékpáros nyom után a méltán népszerű horgásztó felett, vasútvonalat keresztezve hagyjuk el a régészeti leletekben gazdag települést. A szakasz hossza: 5611 m.



## MAJK

A „majki ág” a Celli Szűz Mária kápolnától a kiskertek mellett tart a repülőtér felé, és attól nem messze csatlakozik a „fő” ághoz. A nagyforgalmú út keresztezését sávos útburkolati jel és villogó sárga lámpa is segíti. Ez az erdőterületen vezetett szakasz tömörített murvás borítást kap. Így nem csak a felújított Majki Kamalduli remeteség, de az egyre népszerűbb Bányászati Múzeum is elérhető lesz kerékpárral. A szakasz hossza: 1298 m.



## **KEDVEZMÉNYEZETT NEVE**

Oroszlány Város Önkormányzata által vezetett konzorcium  
2840 Oroszlány, Rákóczi Ferenc út 78.

## **TOVÁBBI TAGOK**

Kecskéd Község Önkormányzata, Környe Község Önkormányzata

## **A PROJEKT CÍME**

Tavaink Által – Oroszlány (Majk)–Kecskéd–Környe–Tatabánya közötti kerékpáros mobilitás feltételeinek megteremtése csatlakozva az Által-Ér Menti Kerékpárúthoz  
TOP-3.1.1-15-KO1-2016-00004

## **PROJEKT TERVEZETT BEFEJEZÉSÉNEK DÁTUMA**

2019. szeptember 30.

## **PROJEKT ÖSSZKÖLTSÉGE:**

1.188.489.022 Ft

## **MEGVALÓSULÁSI HELYSZÍN**

Oroszlány, Kecskéd, Környe érintett közigazgatási területei

## **TOVÁBBI INFORMÁCIÓ**

Oroszlányi Polgármesteri Hivatala Aljegyzői Kabinet  
Telefon: +36 34 361-444 /148-as mellék

## **A PROJEKT TARTALMÁNAK BEMUTATÁSA**

Az Oroszlány és Tatabánya közötti kerékpárút kiépítésére vonatkozó tervek 2015-ben készültek el Szlovák–Magyar Határon Átnyúló Projekt keretében (HUSK-1301/2.3.1/0005).

Az elkészült tervek tették lehetővé azt, hogy a Komárom-Esztergom Megyei Integrált Területi Programjában is nevesítésre kerülhessen a fejlesztési elképzelés, ezáltal a Széchenyi2020 fejlesztési program keretében 1.1 milliárd Ft támogatást nyerhessen el a nyomvonal által érintett három település a megvalósításhoz.

A Tatabánya területén haladó nyomvonal megvalósítása más finanszírozási forrásokból történhet, emiatt a Környe–Tatabánya közigazgatási területi határvonaltól kezdődően indul a jelen fejlesztés keretében kiépítendő nyomvonal. A kerékpárút Környe–Kecskéd–Oroszlány közigazgatási területén haladva csatlakozik be Oroszlány Rákóczi Ferenc út menti kerékpárútjába, amin keresztül eléri az Oroszlányi Ipari Parkot. A tatabányai szakasz az elkészült tervek szerint megteremti az összeköttetést a Dunaalmás–Tata–Tatabánya kerékpárúttal.

A TOP-3.1.1-15-KO1-2016-00004 azonosítószámú projekt nyomvonala felfűzi az Által-ér és mellékviizei menti tavakat (Oroszlány Felső-tó, Kecskédi-tó, Környei-tó, Tatabányai Erőműi-tó), így a nyomvonal mind természeti szépsége, mind vonalvezetése okán kedvelt és könnyen használható és biztonságos útvonalat biztosít a kerékpárosoknak.

A nyomvonal tartalmaz egy kiágazást Kecskéd irányából Majk felé, így közvetlen elérhetőség jön létre a Majki Remeteség és az Oroszlányi Bányászati Múzeum irányába.

A kiépítendő kerékpárút hossza 12,815 km.

Támogatás intenzitása: 100%.

